

Как IoT- девайсы снижают расходы на содержание автомобиля и повышают безопасность на дороге

Артур Шимко

Директор по развитию направления Linza™

Мы помогаем компаниям и частным бизнесам воплощать их идеи в жизнь и превращать их в готовый продукт.

КОНЦЕПЦИЯ ПРОДУКТА

устройств и программного обеспечения, прототипирование, анализ рынка и конкурентов

БРЕНДИНГ

нейминг, разработка единого «языка» дизайна, составление гайдлайна

ДИЗАЙН И UX

промышленный дизайн, UX/UI, упаковка

ПРОГРАММНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ

разработка облачных решений, мобильные приложения для iOS и Android, front-end разработка

ПРОИЗВОДСТВО

создание экосистемы проекта, технический надзор, поддержка производства



ATMO[®] TUBE

Персональные датчики
качества воздуха

atmotube.com





Умный 4G видеорегистратор – IoT устройство для автомобиля

mylinza.com



**Облачное
хранилище**



**Радар-
детектор**



**Поддержка 4G
и Wi-Fi роутер**



**Голосовой
помощник**



**Удаленная
трансляция**



**История
поездок**



УПРАВЛЯЕТСЯ ПРИЛОЖЕНИЕМ



ДОСТУПНО В
Google Play



Загрузите в
App Store

О чем выступление?

IoT устройства в автомобиле:

1. На чем можно экономить прямо сейчас
(на примере видеорегистратора Linza и не только)
2. Снижение смертности на дорогах. Совместный проект с НТИ Автонет.

Сколько стоит содержать автомобиль?

Санкт-Петербург/Москва: стоимость автомобиля 600 000 – 800 000 рублей



СЛОЖНО СЭКОНОМИТЬ

- Мелкий ремонт (расходники)
- Налог
- Паркинг
- Автомойка
- ГСМ
- Крупный ремонт

МОЖНО СЭКОНОМИТЬ

- Эвакуация \approx 4 раза в год = 20 000 руб.
- Штрафы \approx 5000 руб./год
- ДТП \approx 15 000 руб./год
- Страховка (КАСКО) \approx 55 000 руб./год

Итого: 95 000 рублей

Штрафы

Постановления нарушений ПДД за 2018 год:

129,2 млн.
постановлений

**82% нарушений
скоростного режима**

Источник: **Коммерсант**
kommersant.ru/doc/3866563

Экономия на штрафах

100% штрафов = 5000 рублей

Успеваем среагировать в 50% случаев

Экономия: от 2500 рублей в год



Внимание, впереди
камера на 60 км/ч

Эвакуация

1-5
секунда

Реакция Linza
на внешнее
воздействие

2-20
секунда

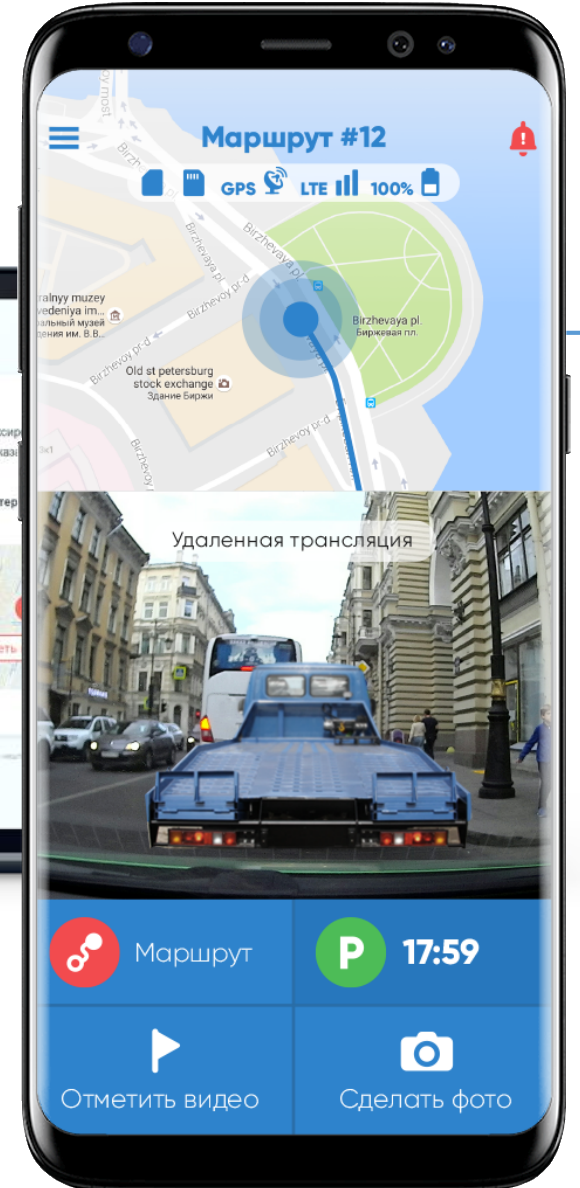
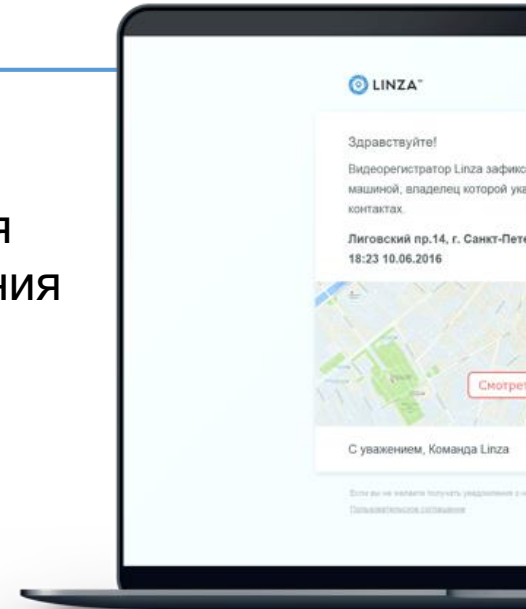
Старт записи
камеры

Push
уведомление
на телефон

Уведомление
на почту

30
секунда

Удаленная
трансляция
с приложения



Эвакуация

1
минута

Пробежка до автомобиля

5
минута

Автомобиль «не уехал» на штрафстоянку



Экономия на эвакуации

4 эвакуации = 20000 рублей в год

Успеваем избежать 50% случаев (2 эвакуации)

Экономия: от 10000 рублей в год

Экономия при ДТП (на улице/во дворе)

1-5
секунда

Реакция Linza
на внешнее
воздействие

2-20
секунда

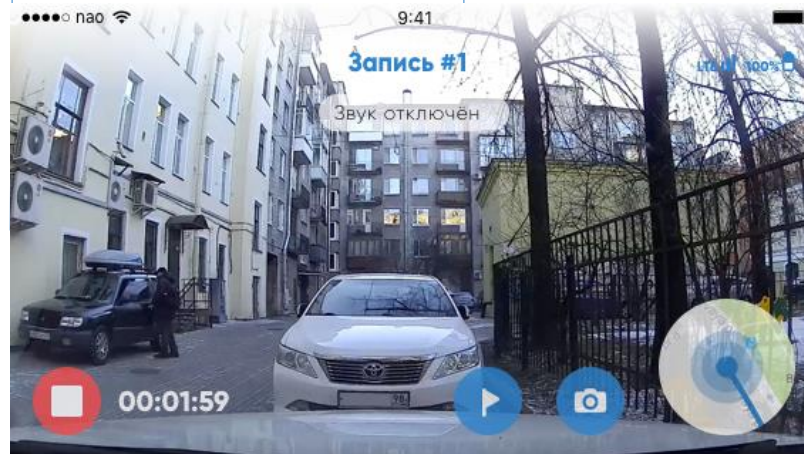
Старт записи
камеры

Push
уведомление
на телефон

Уведомление
на почту

30
секунда

Удаленная
трансляция
с приложения



1
минута

Заснял номер
виновника ДТП

?
минута

Решить
на месте

Страховая

ГИБДД

Экономия при ДТП (на улице/во дворе)

Затраты на ремонт: 15000 рублей в год

Есть видео доказательно, получили компенсацию в 50% случаев

Экономия в год: от 7500 рублей

Экономия на страховке (КАСКО)

1

Установка
устройства/п
риложения

2

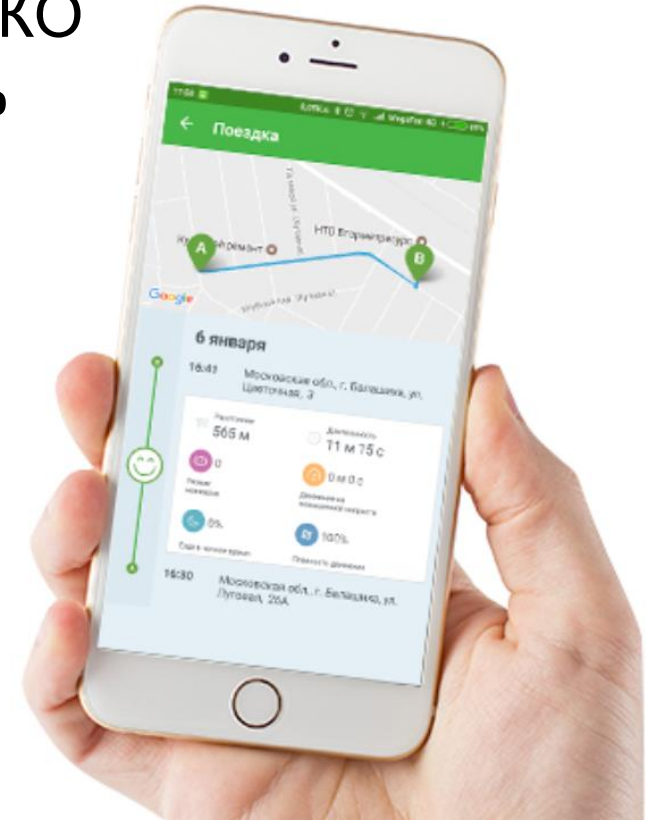
Передача
данных о стиле
вождения в
страховую

3

Скидка
на КАСКО
до **20%**

Стоимость КАСКО: 55000 рублей/год

Экономия в год: 11000 рублей



Экономия на содержании автомобиля с Linza

Санкт-Петербург/Москва

Экономия в год

- Мелкий ремонт (расходники)
- Налог
- Паркинг
- Автомойка
- ГСМ
- Крупный ремонт

- Эвакуация \approx 4 раза в год = 20 000 руб.
- Штрафы \approx 5000 руб./год
- ДТП \approx 15 000 руб./год
- Страховка (КАСКО) \approx 55 000 руб./год

- 10 000 руб.

- 2500 руб.

- 7500 руб.

- 11 000 руб.

Итого: 95 000 руб.

- 31 000 руб.

13 990 руб.



Снижение смертности на дорогах.

Проект при поддержке НТИ Автонет

170 тысяч ДТП за 2018 год*

214 тысяч пострадали

18 тысяч погибли

За 25 мин на дорогах РФ:

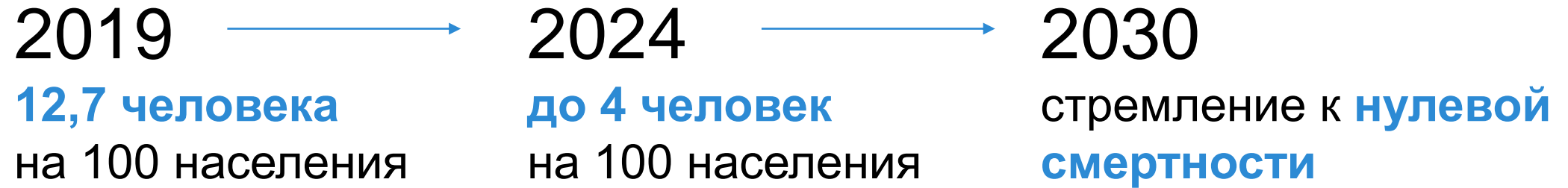
13 человек пострадает

1 погибнет

*Источник: **ГИБДД**

stat.gibdd.ru

Сокращение смертей на дороге — государственная задача



*Источник: **Российская газета**
rg.ru/2018/01/24/strategiya-site-dok.html

Аварийно опасный участок* — Место концентрации ДТП

Участок дороги, улицы, не превышающий 1000 метров вне населенного пункта или 200 метров в населенном пункте, либо пересечение дорог, улиц, где в течение отчетного года произошло

- три и более ДТП одного вида или
- пять и более ДТП независимо от их вида, в результате которых погибли или были ранены люди.

*Источник: **Законы и кодексы РФ**

legalacts.ru/doc/federalnyi-zakon-ot-10121995-n-196-fz-o/

Статистика — количество аварийно-опасных участков в городах

Официальная статистика
аварийных участков

Москва – 92 места

Самара – 51 место

Ульяновская область – 35 мест

*Источник: Ведомости,
Уралпресса

Неофициальная статистика
аварийных и опасных участков

Санкт-Петербург: 175 мест

*Источник: the-village.ru
с ссылкой на пресс-службу
Алексея Цивилева

Кто и как работает с аварийными участками сейчас?

Обязанности
муниципалитетов в
соответствии с
распоряжением
№853-р

- направить на место ДТП уполномоченных представителей для обследования выявленных неудовлетворительных дорожных условий.
- Провести обследование места ДТП с выводом о наличии недостатков в транспортно-эксплуатационном состоянии улично-дорожной сети
- Проводить регулярный анализ актов и мест ДТП
- В случае придания данному месту с ДТП категории “аварийно-опасного” участка, составить план первоочередных планируемых мероприятий по совершенствованию дорожных условий для повышения безопасности дорожного движения

Меры в регионах принимаются
1 раз в год*

Повышенная смертность
на дорогах

*Источник: Эксперт НТИ Автонет

Задача – распознать и устранить опасные участки до ДТП

Пилотный проект при поддержке НТИ Автонет:
поиск и аналитика опасных дорожных участков
в реальном времени.

- развитие услуг, систем и современных транспортных средств
- создание условий для компаний на новых высокотехнологичных рынках
- совершенствование законодательства и устранение административных барьеров.

www.nti2035.ru

Тайминг – план проекта

Старт пилота — осень 2019

Первые результаты — зима-лето 2020

Масштабируемое решение — 2020-2021

notAnotherOne / Мы превращаем идею в продукт

Спасибо за внимание!

Артур Шимко

ashimko@notanotherone.com

notanotherone.com

mylinza.com